

2018 BÃO HƯỚNG DẪN

ĐỂ PHÂN PHÁT MIỄN PHÍ

Thông tin liên hệ

MDOT

1-866-521-MDOT (1-866-521-6368)
www.GoMDOT.com

MS Highway Patrol

601-987-1212 (*HP from any cell)
www.dps.state.ms.us

MEMA

1-800-222-MEMA (1-800-222-6362)
www.msema.org

Lodging (Mississippi Tourism)

1-866-SEE-MISS
(1-866-733-6477)
www.visitmississippi.org

Campsites

(MS Wildlife, Fisheries & Parks)
1-800-GO-PARKS
(Park Reservations 1-800-467-2757)
www.mdwfp.com

Animal Shelters

(MS Board of Animal Health)
1-888-646-8731
www.mbah.state.ms.us

MS Department of Health

1-866-458-4948
www.HealthyMS.com

MS Insurance Department

1-800-562-2957
www.mid.ms.gov

MS Division of Medicaid

1-800-421-2408
www.medicaid.ms.gov

United Way

1-866-472-8265
www.myunitedway.com

Louisiana DOTD

1-877-4LA-DOTD (1-877-452-3683)
www.emergency.louisiana.gov

Louisiana State Police

1-800-469-4828
www.lsp.org

Alabama DOT

1-888-588-2848
www.dot.state.al.us

Alabama Highway Patrol

334-242-4393
www.dps.alabama.gov

Arkansas HTD

1-800-245-1672
www.arkansashighways.com

Arkansas State Police

501-618-8000
www.asp.arkansas.gov

Tennessee DOT

1-877-244-0065
smartway.tn.gov

Tennessee Highway Patrol

615-251-5175
*847 (within Tennessee)
www.tn.gov/safety

Georgia DOT

404-631-1990
511ga.org

Georgia State Patrol

404-624-7000
dps.georgia.gov

Florida DOT

850-414-4100
www.fdot.gov

Florida Highway Patrol

1-800-459-6861
and www.fl511.com

American Red Cross

1-866-GET-INFO (1-866-438-4636)
www.redcross.org/mississippi
Note: phone number is only active during crisis situations

FEMA

1-800-621-FEMA (1-800-621-3362)
www.fema.gov
and www.disasterassistance.gov

Các tuyến đường sơ tán trong phạm vi tiểu bang khi có bão

Đừng đánh liều khi cơn bão đang đến. Hãy luôn đi về hướng bắc cho dù đường đi của cơn bão được dự đoán như thế nào. KHÔNG sơ tán theo đường song song với bờ biển. Đồng thời, phải cân nhắc đi theo tuyến đường sơ tán khác để tránh tắc nghẽn giao thông trên Đường cao tốc (ĐCT) 49. Các tuyến đường sơ tán khác được liệt kê dưới đây và thể hiện trên bản đồ ở mặt sau.

Từ Hạt Jackson:

- ĐCT 63 tới ĐCT 57N tới ĐCT 45N tới ĐCTLB I-20 ở Meridian
- ĐCTLB I-10 di chuyển theo hướng đông tới Alabama/Florid hoặc theo hướng tây tới Louisiana/I-59N

Từ Hạt Harrison:

- ĐCT 53 tới ĐCT 26W ở Poplarville tới ĐCT 43N tới ĐCT 13N *
- ĐCT 15 tới ĐCT 26E tới ĐCT 57N tới ĐCT 45N ở State Line tới ĐCTLB I-20 ở Meridian
- ĐCT 15 tới ĐCT 26W tới ĐCT 43N rồi tới ĐCT 13N *
- ĐCT 67 tới ĐCT 49N tới ĐCT 26, rồi sau đó đi theo hướng đông hoặc hướng tây

Từ Hạt Hancock:

- ĐCT 43 tới ĐCT 13N *
- ĐCT 603N tới ĐCT 53N tới ĐCT 26W tới ĐCT 43N tới ĐCT 13N *
- I-10W tới I-59N tới ĐCTLB I-20 ở Meridian

Từ ĐCT 49 bên dưới Hattiesburg:

- **Đi về hướng Đông**
Tại Wiggins, đi theo ĐCT 29N tới ĐCTLB I-59 ở Ellisville tới ĐCTLB I-20 ở Meridian
- **Đi về hướng Tây**
Tại Wiggins, đi theo ĐCT 26W tới ĐCT 43N tới ĐCT 13N *

*Các tùy chọn ở Đường cao tốc 13

ĐCT 13N tới ĐCTLB I-20 ở Morton hoặc ĐCT 13N tới ĐCT 28W tới ĐCT 27N tới ĐCTLB I-55 hoặc lên ĐCTLB I-20 ở Vicksburg

Từ ĐCT 49 phía trên Hattiesburg:

- **Tại Collins**
ĐCT 84W tới ĐCTLB I-55 ở Brookhaven tới ĐCTLB I-20 ở Jackson hoặc tới ĐCT 61 ở Natchez, đi về hướng bắc tới ĐCTLB I-20 ở Vicksburg hoặc về hướng tây trở lại Louisiana
- **Ở Mount Olive**
ĐCT 35N tới ĐCTLB I-20 ở Forest
- **Ở Magee**
ĐCT 28W tới Hwy 27N tới ĐCTLB I-55 hoặc lên ĐCTLB I-20 ở Vicksburg
- **Ở Mendenhall**
ĐCT 13N tới ĐCTLB I-20 ở Morton
- **Ở Florence**
ĐCT 469N tới ĐCT 468W tới ĐCTLB I-20 ở Brandon

Từ ĐCTLB I-59 phía trên Hattiesburg:

- **Ở Ellisville**
ĐCT 29N tới ĐCT 28W tới ĐCT 35N tới ĐCTLB I-20 ở Forest
- **Ở Laurel**
ĐCT 84E tới ĐCT 45N ở Waynesboro tới ĐCTLB I-20 ở Meridian

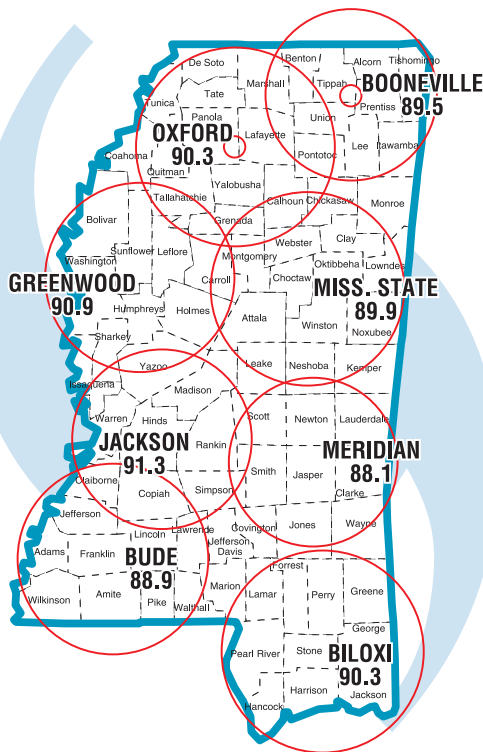
Từ ĐCT 98 giữa Alabama State Line & Hattiesburg:

- ĐCT 63 tới ĐCT 45N tới ĐCTLB I-20 ở Meridian
- ĐCT 57 tới ĐCT 45N ở State Line tới ĐCTLB I-20 ở Meridian
- ĐCT 15 tới ĐCTLB I-20 ở Newton hoặc ĐCTLB I-59 tới Meridian
- ĐCT 29 tới ĐCTLB I-59 ở Ellisville hoặc lên ĐCT 28W tới ĐCT 27N tới ĐCTLB I-55 hoặc lên ĐCTLB I-20 ở Vicksburg

Kế hoạch tạm lưu thông hai chiều cho Đường cao tốc liên bang 59 và 55

Để nỗ lực hỗ trợ tiểu bang Louisiana, MDOT sẽ thực hiện kế hoạch tạm lưu thông hai chiều (ngược làn) cho cả ĐCTLB I-59 và I-55 khi tiểu bang Louisiana có yêu cầu và được Thống đốc Mississippi chấp thuận. Các cơn bão thuộc nhóm III, IV hoặc V ở Vịnh Mexico là những tình huống có thể yêu cầu sơ tán bắt buộc cả khu vực New Orleans rộng lớn hơn. (Không được cân nhắc thực hiện kế hoạch tạm lưu thông hai chiều trên Đường cao tốc 49).

- Quyết định tạm lưu thông hai chiều **KHÔNG** phải là quyết định tự động và sẽ chỉ được áp dụng khi thực sự cần thiết. Công dân **phải ngay lập tức** thực hiện kế hoạch sơ tán khi dự kiến sẽ thực hiện kế hoạch tạm lưu thông hai chiều.
- Việc tạm lưu thông hai chiều trên ĐCTLB I-59 sẽ bắt đầu tại Louisiana, kéo dài đến Mississippi và kết thúc ngay phía nam Hattiesburg.
- Việc tạm lưu thông hai chiều trên ĐCTLB I-55 sẽ bắt đầu tại Louisiana, kéo dài đến Mississippi và kết thúc ngay phía nam Brookhaven.
- Mọi đường ra trong các phân đoạn tạm lưu thông hai chiều của đường cao tốc liên bang phải luôn mở nếu điều kiện giao thông cho phép. Cán bộ thực thi luật phải có mặt để hỗ trợ kiểm soát giao thông.
- Phải luôn để trống phần lề của cả hai Đường cao tốc liên bang 59 và 55 cho xe cấp cứu. Người đi mô tô cần dừng lại phải dừng ở đường ra có sẵn tiếp theo.
- Cư dân Hạt Hancock đi theo hướng Tây vào Louisiana trên ĐCTLB I-10 sẽ đi theo hướng Bắc lên ĐCTLB I-59 ở đường rẽ ĐCTLB I-10/I-12.
- Chuyển sang các đài phát thanh của Đài phát thanh công cộng Mississippi để nắm được thông tin khẩn cấp và tình hình đường phố cập nhật (xem phần Các khu vực được phủ sóng phát thanh).



























































































Các kênh phát thanh FM của Đài phát thanh công cộng Mississippi

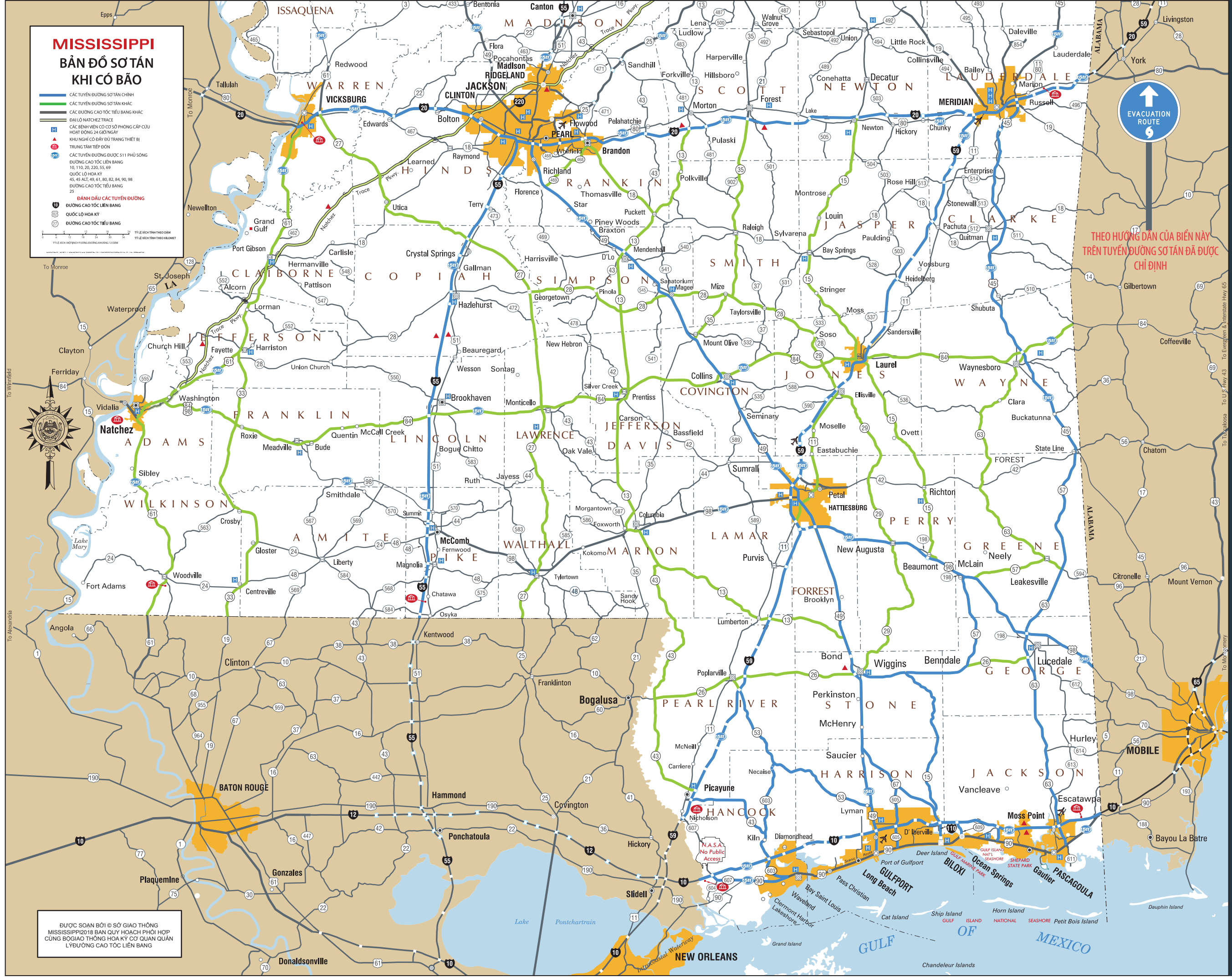
Kiểm soát giao thông tại Hattiesburg

MDOT sẽ củng cố quy trình sau đây tại khu vực Hattiesburg để tránh tắc nghẽn nghiêm trọng ở các giao điểm của ba tuyến đường chính.

- **Luồng giao thông đi về hướng bắc trên ĐCT 49** KHÔNG được ra ở ĐCT 98 hay ĐCTLB I-59.
- **Luồng giao thông đi về hướng bắc trên ĐCTLB I-59** CHỈ có thể ra ở ĐCT 11 (Đường ra 60) hoặc Tây phố Hardy Street/ĐCT 98 (Đường ra 65).
- **Luồng giao thông đi về hướng tây trên ĐCT 98** KHÔNG được ra để lên ĐCT 49 mà phải đi thẳng để nhập vào luồng giao thông lên ĐCTLB I-59.

MISSISSIPPI BẢN ĐỒ SƠ TÁN KHI CÓ BÃO

-  CÁC TUYẾN ĐƯỜNG SƠ TÁN CHÍNH
-  CÁC TUYẾN ĐƯỜNG SƠ TÁN KHÁC
-  CÁC ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG KHÁC
-  ĐƯỜNG NATCHEZ TRACE
-  CÁC BẾN VIÊN CƠ CẤU SỐ PHÒNG CẤP CỨU HOẠT ĐỘNG 24 GIỜ/NGÀY
-  KHU NGHỈ CÓ ĐÁY ĐÚ TRĂNG THIẾT BỊ TRUNG TÂM TIẾP ĐÓN
-  CÁC TUYẾN ĐƯỜNG ĐƯỢC 511 PHỦ SÓNG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC LIÊN BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC LIÊN BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG
-  ĐƯỜNG CAO TỐC TIỂU BANG



THEO HƯỚNG DẪN CỦA BIỂN NÀY
TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG SƠ TÁN ĐÃ ĐƯỢC
CHỈ ĐỊNH



MDOT có các tài nguyên miễn phí để giúp bạn trong trường hợp sơ tán. Hãy truy cập thông tin bạn cần biết về tình hình đường phố, thời tiết và thông tin khác - thậm chí còn tìm được các trung tâm tiếp đón và khu nghỉ.



Hãy đăng ký để nhận email hoặc tin nhắn cảnh báo về tình hình giao thông và đường phố, đồng thời tùy chỉnh cảnh báo của bạn để phù hợp với nhu cầu của bạn.



Có thể tải xuống miễn phí Ứng dụng di động MDOT Traffic từ Cửa hàng ứng dụng hoặc Google Play.



Tại tiểu bang Mississippi, 511 được chỉ định là số điện thoại gồm ba chữ số để cung cấp thông tin đi lại. Hãy gọi 511 để nhận thông tin về tuyến đường cụ thể theo yêu cầu.



Thích • Theo dõi
Đăng ký nhận tin
@MississippiDOT

Để đăng ký nhận thêm, hãy truy cập
GoMDOT.com/maps.

ĐƯỢC SOẠN BỞI © SỞ GIAO THÔNG
MISSISSIPPI 2018 BẢN QUYỀN PHỐI HỢP
CÙNG BỘ GIAO THÔNG HOA KỲ CƠ QUAN QUẢN
LÝ ĐƯỜNG CAO TỐC LIÊN BANG

© 2018 Sở giao thông
Mississippi.
Bảo lưu mọi quyền.