

1st O.REV.

GENERAL INDEX

INCLUDED THIS PROJECT	BEGIN WITH SHEET
<input checked="" type="checkbox"/> ROADWAY	1
<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENT SIGNS	1001
<input checked="" type="checkbox"/> TRAFFIC SIGNALS	2001
<input type="checkbox"/> ITS COMPONENTS	3001
<input type="checkbox"/> LIGHTING	4001
<input type="checkbox"/> (RESERVED)	5001
<input checked="" type="checkbox"/> ROADWAY STANDARD DWGS	6001
<input type="checkbox"/> BOX CULVERT STD. DRAWINGS (LRFD)	7001
<input type="checkbox"/> BOX CULVERT STD. DRAWINGS (STD. SPEC.)	7501
<input type="checkbox"/> BRIDGE	8001
<input type="checkbox"/> CROSS SECTIONS	9001

BRIDGE STRUCTURES REQ'D.

NONE

BOX BRIDGES REQ'D.

NONE

CONVENTIONAL SYMBOLS

COUNTY LINE	-----
TOWN CORPORATION LINE	-----
SECTION LINE	— § — § — § —
EXISTING ROAD OR TRAVELED WAY	-----
PROPOSED ROAD OR TRAVELED WAY	-----
RAILROAD	=====
SURVEY LINE	-----○-----
BRIDGES	=====

STATE OF MISSISSIPPI

MISSISSIPPI DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

PLAN AND PROFILE OF PROPOSED STATE HIGHWAY

STATE PROJECT NO. SP-9483-00(002)

SR 178 FROM BELDEN TO BEGIN CONCRETE SECTION

LEE COUNTY

FMS CON. NO. 108197/301000

E.O.P STATION 919 + 00

B.O.P STATION 681 + 50

SCALES

PLAN 1 IN. = 100 FT.

PROFILE { HOR. 1 IN. = 100 FT.

VERT. 1 IN. = 10 FT.

LAYOUT 1 IN. = FT.

EQUATIONS

NONE

LENGTH DATA

LENGTH OF ROADWAY	23750.00 FT.	4.50 MI.
LENGTH OF BRIDGES	0.00 FT.	0 MI.
LENGTH OF PROJECT (NET)		4.50 MI.
LENGTH OF EXCEPTIONS	0.00 FT.	0 MI.
LENGTH OF PROJECT (GROSS)		4.50 MI.

EXCEPTIONS

NONE

STATE MAP

NOTE

★ INDICATES APPROXIMATE LOCATION OF PROJECT.

LAT. LONG.

34° 17' 40.32" N 88° 45' 45.10" W

(APPROX. MIDDLE OF PROJECT)

DESIGN CONTROL

MPH = V (SPEED DESIGN)

ADT () = ; ADT () =

DHV = ; D = % T = %

PERMITS ACQUIRED BY MDOT

WETLANDS AND WATERS PERMITS

	WATERS	WETLANDS
NATIONWIDE #14	N	N
NATIONWIDE (OTHER)*	N	N
GENERAL*	N	N
INDIVIDUAL (404)*	N	N

STORMWATER PERMIT N

Y REQUIRED. CNOI SUBMITTED BY MDOT (DISTURBED AREA = 5 ACRES)

S REQUIRED. SCNOI TO BE SUBMITTED BY CONTRACTOR (1 TO 4.99 ACRES)


N NO STORMWATER PERMIT REQUIRED (<1 ACRE)

APPROVED BY: _____

APPROVED BY: _____

DEPUTY EXECUTIVE DIRECTOR / CHIEF ENGINEER

EXECUTIVE DIRECTOR

MISSISSIPPI DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

REVISIONS

NO.	DATE	DESCRIPTION
-----	------	-------------

108197/101000

P.E. SP-9483-00(002)

LEE COUNTY

1

PLAN DIVISION
ROADWAY DESIGN
MISSISSIPPI DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

001.00 AMPM DGNFILENAME

MMDDYY

1st O.REV.

FMS CON:108197/301000

STATE	PROJECT NO.
MISS.	NH-9483-00(002)

DESCRIPTION OF SHEET	WKG. NO.	SH. NO.
TITLE SHEET (1)		1
DETAILED INDEX & GENERAL NOTES (1)		
DETAILED INDEX & GENERAL NOTES	DI-1	2
TYPICAL SECTION SHEETS (2)		
TYPICAL OVERLAY SECTION FOR SR 178	TS-1	3
TYPICAL CONCRETE OVERLAY SECTION FOR SR 178	TS-2	4
QUANTITY SHEETS (3)		
SUMMARY OF QUANTITIES	SQ-1	5
SUMMARY OF QUANTITIES	SQ-2	6
ESTIMATED SIGNING QUANTITIES	EQ-1	7
SPECIAL DESIGN SHEETS (10)		
TRAFFIC SIGNAL PLAN	TRS-1	8
TRAFFIC SIGNAL PLAN	TRS-2	9
TRAFFIC SIGNAL PLAN	TRS-3	10
TRAFFIC SIGNAL PLAN	TRS-4	11
TRAFFIC SIGNAL PLAN	TRS-5	12
DETAIL OF CONSTRUCTION SIGNING	CS-1	13
DETAIL OF CONSTRUCTION SIGNING	CS-2	14
DETAIL OF CONSTRUCTION SIGNING	CS-3	15
SIGN SUPPORT HARDWARE	TSS-1	16
SIGN SUPPORT HARDWARE	TSS-2	17
STANDARD DRAWINGS - ROADWAY SHEETS (14)		
PAVEMENT MARKING DETAILS FOR 2 AND 4-LANE DIVIDED ROADWAYS	08-01-17 PM-1	6051
PAVEMENT MARKING DETAILS FOR 3-LANE 4LANE AND 5 LANE UNDIVIDED ROADWAYS	08-01-17 PM-2	6052
PAVEMENT MARKING LEGEND DETAILS	08-01-17 PM-6	6056
STANDARD ROADSIDE SIGN ASSEMBLY AND INSTALLATION	08-01-17 SN-4	6306
TYPICAL INSTALLATION OF DELINEATORS	08-01-17 SN-8A	6315
TRAFFIC CONTROL PLAN WITH FLAGGER (ONE-LANE CLOSURE OF TWO-WAY TRAFFIC)	08-01-17 TCP-1	6351
TRAFFIC CONTROL PLAN FOR POSTED SPEED LIMIT LESS THAN 65 MPH	08-01-17 TCP-2	6352
TRAFFIC CONTROL PLAN FOR POSTED SPEED LIMIT LESS THAN 65 MPH	08-01-17 TCP-3	6353
HIGHWAY SIGN AND BARRICADE DETAILS FOR CONSTRUCTION PROJECTS	08-01-17 TCP-8	6358
TRAFFIC CONTROL PLAN MOBILE OPERATIONS MULTILANE ROADS AND TWO-LANE ROADS	08-01-17 TCP-9	6359
TRAFFIC CONTROL PLANS UNEVEN PAVEMENT DETAILS	08-01-17 TCP-12	6362
TEMPORARY STRIPING FOR TRAFFIC CONTROL 2-LANE AND 4-LANE DIVIDED HIGHWAYS	08-01-17 TCP-13	6363
TEMPORARY STRIPING FOR TRAFFIC CONTROL 4-LANE AND 5-LANE UNDIVIDED HIGHWAYS	08-01-17 TCP-14	6364
TRAFFIC CONTROL DETAILS DRUM PLACEMENT AND SHOULDER CLOSURE	08-01-17 TCP-16	6366
TOTAL NUMBER OF SHEETS (31)		

GENERAL NOTES

- (1) THE LOCATION AND SPACING OF SIGNS, SHOWN ON THE TRAFFIC CONTROL PLANS, ARE APPROXIMATE AND MAY BE ADJUSTED AS NECESSARY TO FIT FIELD CONDITIONS.
- (2) MAXIMUM LANE CLOSURE ALLOWED IS 1 MILE. A MINIMUM DISTANCE OF 3 MILES IS REQUIRED FOR CLOSURES IN ADJACENT LANES. A MINIMUM OF 2 MILES IS REQUIRED FOR CLOSURES IN THE SAME LANE.
- (3) FLUORESCENT ORANGE SHEETING SHALL BE USED ON ALL CONSTRUCTION AND TRAFFIC CONTROL SIGNS EXCEPT FOR THOSE DESIGNATED ON THE PLANS TO BE BLACK LEGEND AND BORDER ON WHITE BACKGROUND.
- (4) ALL TRAFFIC CONTROL DEVICES ON THIS PROJECT SHALL COMPLY WITH PART VI OF THE MUTCD (LATEST EDITION).
- (5) BIDDER ARE ADVISED THAT HARD COPIES OF ANY ADDENDA FOR THIS PROJECT WILL NO LONGER BE MAILED. ALL ADDENDA FOR THIS PROJECT WILL BE POSTED TO WWW.MDOT.MS.GOV UNDER THE PROPOSAL ADDENDA COLUMN. IT IS THE BIDDERS REponsIBILITY TO CHECK AND SEE IF ANY ADDENDA HAVE BEEN POSTED FOR THIS PROJECT. PLEASE CONTACT CONTRACT ADMINISTRATION DIVISION AT 601-359-7700 FOR ANY QUESTIONS REGARDING ELECTRONIC ADDENDA.
- ⚠

(6) ANY REFERENCE TO PROJECT NUMBER NH-9483-00(002) IS TO BE UNDERSTOOD THAT SP-9483-00(002) IS THE CORRECT NUMBER.



PS & E PLANS-DATE...06/28/22		
FMS CON. # 108197/301000		
REVISIONS		
DATE	SHEET NO.	BY
06/28/2022	1,2,3,4,5,6	TRG

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

